

# Souhrnná technická zpráva

## Obsah

<b>B.1.</b>	<b>Popis území stavby.....</b>	<b>2</b>
B.1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku .....	2
B.1.2	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření.....	2
B.1.3	Ochranná a bezpečnostní pásma .....	2
B.1.4	Poloha vzhledem k záplavovému území .....	2
B.1.5	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky.....	2
B.1.6	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin .....	2
B.1.7	Územně technické podmínky.....	2
B.1.8	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,.....	2
B.1.9	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,.....	3
<b>B.2.</b>	<b>Celkový popis stavby.....</b>	<b>3</b>
B.2.1	Účel užívání stavby.....	3
B.2.2	Základní technický popis stavby.....	3
B.2.3	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	3
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby.....	3
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby .....	3
B.2.6	Základní charakteristika objektů.....	3
B.2.7	Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	4
B.2.8	Úspora energie a tepelná ochrana.....	4
B.2.9	Hygienické požadavky na stavby.....	4
B.2.10	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	4
<b>B.3.</b>	<b>Připojení na technickou infrastrukturu .....</b>	<b>4</b>
B.3.1	Napojovací místa technické infrastruktury .....	4
B.3.2	Připojovací rozměry, kapacity .....	4
<b>B.4.</b>	<b>Dopravní řešení.....</b>	<b>4</b>
B.4.1	Popis dopravního řešení .....	4
B.4.2	Napojení na dopravní infrastrukturu .....	4
B.4.3	Doprava v klidu .....	5
B.4.4	Pěší a cyklistické stezky.....	5
<b>B.5.</b>	<b>Řešení vegetace a terénních úprav .....</b>	<b>5</b>
B.5.1	Terénní úpravy .....	5
B.5.2	Biotechnická opatření.....	5
<b>B.6.</b>	<b>Popis vlivů stavby na životní prostředí .....</b>	<b>5</b>
B.6.1	Vliv na životní prostředí .....	5
B.6.2	Vliv na přírodu a krajinu.....	5
B.6.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....	5
B.6.4	Návrh zohlednění podmínek z EIA .....	5
B.6.5	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma .....	5
<b>B.7.</b>	<b>Ochrana obyvatelstva .....</b>	<b>5</b>
<b>B.8.</b>	<b>Zásady organizace výstavby.....</b>	<b>6</b>
B.8.1	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,.....	6
B.8.2	Ochrana okolí staveniště.....	6
B.8.3	Zábory pro staveniště .....	6
B.8.4	Bilance zemních hmot.....	6

## **B.1. Popis území stavby**

### **B.1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku**

Stavba se nachází ve městě Česká Kamenice v KÚ Líska. Stávající konstrukce převádí motorovou dopravu přes koryto Líseckého potoka. Rekonstrukce mostu respektuje polohu stávajícího mostu a to jak polohově, tak výškově. Přístup na stavbu je možný z ze směru od hlavní komunikace, přístup do koryta je umožněn z pravobřežní strany na výtoku.

Všechny inženýrské sítě budou stavbou respektovány.

Veškerá vedení jsou zakreslena dle orientačních schémat správců sítí nebo dle geodetického zaměření.

Stavba bude probíhat na pozemcích na katastrálním území Líska.

### **B.1.2 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

Pro tento objekt nebyl proveden inženýrsko-geologický průzkum. Opravou lávky nedojde k přetížení stávající spodní stavby ani k zásahu do základové spáry, a proto není průzkum nutný.

### **B.1.3 Ochranná a bezpečnostní pásma**

Most překračuje Lísecký potok a je tedy v ochranném pásmu vodního toku. Dále se nachází v chráněných pásmech inženýrských sítí a v rozsáhlém chráněném území (CHKO – Lužické hory, Evropsky významná lokalita – Horní Kamenice).

Průtočný profil stávající konstrukce a její stávající rozměrové a šířkové uspořádání zůstává neměnné.

### **B.1.4 Poloha vzhledem k záplavovému území**

Stavba se nachází v záplavovém území Líseckého potoka. Průtočný profil pod mostem zůstane neměnný.

### **B.1.5 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky**

Rekonstrukce mostu nemá negativní vliv na zdraví osob ani životního prostředí. V době demolice a provádění stavebních prací bude zvýšena hladina hluku a prašnosti. Tyto negativní vlivy však budou v maximální míře eliminovány v souladu s platnými předpisy.

Realizací stavby se zachovají užité vlastnosti a zvýší se bezpečnost a především zatížitelnost.

### **B.1.6 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavba vyžaduje kácení náletových dřevin při přístupu do koryta na pravobřežní straně, a další vegetace po obvodu mostu. Musí být zajištěn prostor pro manipulaci a samotné provádění rekonstrukce mostu.

### **B.1.7 Územně technické podmínky**

Charakter stavby nevyžaduje nová napojení na technickou infrastrukturu

### **B.1.8 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,**

Zahájení rekonstrukce se předpokládá 04/2020, dokončení 09/2020

**B.1.9 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,**

560	Kulhavý Miroslav	jiná plocha, ostatní plocha
563/1	Němec Čeněk	trvalý travní porost
85	SJM Ječmínek Miroslav a Ječmínková Yveta	zastavěná plocha a nádvoří
1681/2	Město Česká Kamenice	ostatní komunikace, ostatní plocha
690	Město Česká Kamenice	neplošná půda, ostatní plocha
1690/1	Město Česká Kamenice	ostatní komunikace, ostatní plocha
1837/1	Povodí Ohře	koryto, vodní plocha

**B.2. Celkový popis stavby****B.2.1 Účel užívání stavby**

Lávka zajišťuje přechod přes Kamenici pro pěší.

Nová konstrukce bude respektovat požadavky obce a okolních uživatel.

**B.2.2 Základní technický popis stavby**

Provozní řešení bude zachováno. Nový most bude sloužit původnímu účelu převodu motorové, cyklo a pěší dopravy přes Lísecký potok.

**B.2.3 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Stavba je navržena s maximálním důrazem na účelnost, zachování průchodného profilu a krajinného rázu

**B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Stávající most je veden jako bezbariérový. Podélný spád lávky vyhovuje požadavkům NIP, vyhlášky č.398/2009 Sb.

**B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost při užívání stavby bude zajištěna dodržáním platných předpisů (např. výška zábradlí, platné návrhové zatížení). Konstrukcí rekonstruovaného mostu dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu zlepšením užitných vlastností (zatížitelnosti) a životnosti, resp. výrazným zlepšením stavebního stavu oproti stávající lávce.

**B.2.6 Základní charakteristika objektů**

Stavba je s ohledem na etapizaci a tedy i redukci objektů v této etapě řešena jako jeden stavební objekt.

**SO 225 Most přes Lísecký potok u č.p.110, Líška**

Rekonstrukce trvalého šikmého kamenného klenbového mostu o jednom poli pomocí rubové obetonávky a spřažení ocelovými kotvenými prvky do klenby a provedením žebet čelních zdí s obložením z místního kamene se sanací podhledu klenby a povrchu křídla. Konstrukce uložená na kamenných tížných opěrách. Sanované křídlo pouze na pravém břehu na výtoku betonové šikmé. Opevnění dna koryta a základu křídla těžkou kamennou rovinou.

### **B.2.7 Zásady požární bezpečnostního řešení**

Hotová stavba nenarušuje přístupy ani provádění zásahů jednotek požární ochrany či záchranné služby.

### **B.2.8 Úspora energie a tepelná ochrana**

Stavba lávky nemá vliv na hospodaření s energiemi. Stavbou nedojde ke zvýšení nároků na dodávky energií, most není osvětlen ani jinak napájen.

### **B.2.9 Hygienické požadavky na stavby**

Hygienické požadavky na stavbu se nevyskytují vyjma vibrace, hluku a prašnosti během vlastní stavby, které budou omezeny na minimum. Po uvedení stavby do provozu budou tyto vlivy zcela eliminovány a vliv stavby na okolí bude zcela stejný, jako je doposud.

### **B.2.10 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **a) Radon**

Stavba není ohrožena akumulací radonu

#### **b) Technická seizmicita**

Stavba je umístěna mimo seizmicky aktivní oblast

#### **c) Hluk**

S ohledem na charakter stavby a jeho využití je tento odstavec bezpředmětný. Zvýšení hlučnosti během stavby viz výše

#### **d) Protipovodňová opatření**

Stavba se nachází v zátopové oblasti, převádí místní komunikaci přes vodoteč. Při návrhu jsou respektovány stávající průtočné profily a požadavky správce toku

#### **e) Sesuvy půdy**

Stavbě nehrozí větší sesuvy půdy, nebezpečí není větší než stávající

#### **f) Poddolování**

Stavba se nachází mimo poddolovaná území.

## **B.3. Připojení na technickou infrastrukturu**

### **B.3.1 Napojovací místa technické infrastruktury**

Stavba nevyžaduje nová připojení na technickou infrastrukturu.

### **B.3.2 Připojovací rozměry, kapacity**

Stavba nevyžaduje nová připojení na technickou infrastrukturu. Stávající šířkové uspořádání je považováno za minimální, připojení na komunikaci na předpolích je navrženo ve stávajících šířkách.

## **B.4. Dopravní řešení**

### **B.4.1 Popis dopravního řešení**

Jedná se o rekonstrukci stávajícího klenutého mostu. Nedojde ke změně dopravního napojení. Napojení mostu na stávající komunikaci bude odpovídat stávajícím niveletám.

### **B.4.2 Napojení na dopravní infrastrukturu**

Stavba nevyžaduje nová připojení na dopravní infrastrukturu. Stávající niveleta i

šířkové uspořádání na koncích úprav vozovky bude zachováno.

#### **B.4.3 Doprava v klidu**

Stavba nevyžaduje řešení dopravy v klidu.

#### **B.4.4 Pěší a cyklistické stezky**

Na mostě je umožněn pohyb pěší cyklo dopravy.

### **B.5.Řešení vegetace a terénních úprav**

#### **B.5.1 Terénní úpravy**

V rámci stavby dojde k uvedení stavbou dotčených ploch do původního stavu.

#### **B.5.2 Biotechnická opatření**

Neuvažuje se s žádnými biotechnickými opatřeními.

### **B.6.Popis vlivů stavby na životní prostředí**

#### **B.6.1 Vliv na životní prostředí**

Stavba se nachází v CHKO Lužické hory (zóna ochrany přírody III) a v evropsky významné lokalitě Horní Kamenice.

Stavba ve výsledném provedení nebude mít negativní vliv na zdraví osob ani na životní prostředí.

#### **B.6.2 Vliv na přírodu a krajinu**

Hotová stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

#### **B.6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Nevyskytuje se

#### **B.6.4 Návrh zohlednění podmínek z EIA**

Nevyskytuje se (viz.výše).

#### **B.6.5 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma**

Pro výše uvedenou stavbu nebudou nově zřízena ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí (v souladu s ČSN 73 6005).

Stávající vedení IS budou zachována.

### **B.7.Ochrana obyvatelstva**

#### **a) Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva**

Tuto stavbu lze k ochraně obyvatelstva využít pouze jako únikovou cestu.

#### **b) Řešení zásad prevence závažných havárií**

Závažné havárie z pohledu stavby v tomto případě nehrozí. Striktně jsou dodrženy podmínky Povodí Ohře na zachování průtočných profilů.

#### **c) Zóny havarijního plánování**

S ohledem na charakter stavby jsou bezpředmětné.

## **B.8. Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**

Dodavatel si pro potřeby stavby dle nutnosti zajistí:

- a) dodávku elektrického proudu pomocí mobilních elektrocentrál
- b) dodávku pitné vody pomocí mobilních rezervoárů/cisterny
- c) dodávku záměsové vody pomocí mobilních rezervoárů/cisterny
- d) dodávku telekomunikačního spojení pomocí mobilních telefonů

### **B.8.2 Ochrana okolí staveniště**

Dodavatelé stavebních prací musí při stavbě respektovat všechny platné předpisy o bezpečnosti práce a technických zařízení při demoličních a stavebních pracích, předpisy týkající se prací s trhavinami a prací v ochranných pásmech inženýrských sítí.

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s platnými ČSN a odpovídá ustanovením o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Projekt předpokládá a umožňuje svým řešením dodržet ustanovení vyhlášky ČÚBP a ČBÚ, o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích; o technických požadavcích na výrobky; dále Zákoník práce a Stavební zákon.

Stavba musí být prováděna odborně proškolenými pracovníky za dodržování bezpečnosti práce.

Vedením stavby může být pověřena jen osoba s příslušnou autorizací.

Pro případné oplocení staveb, ale i zajištění výkopu či dočasných skládek materiálu, platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Oplocení nebo zábrany musí být pevné a barevně kontrastní (plně kontrastně provedené ohrazení staveniště)

### **B.8.3 Zábory pro staveniště**

Zábory pro provedení stavby viz příloha E3 záborový elaborát

Plochy pro zařízení staveniště, skládku materiálu či stavebních buněk si zajistí zhotovitel sám v koordinaci s investorem.

### **B.8.4 Bilance zemních hmot**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby se předpokládá vyrovnaná bilance hmot.

V Liberci, dne 20.02.2019  
Vypracoval: Ing. arch. Daniel Vejstrk